

Índice

	Pag.
PRIMERA PARTE	
<i>LA ESCENA MUNDIAL Y LA ACTIVIDAD MARÍTIMA Y NAVAL</i>	27
CAPÍTULO I	
<i>EL MUNDO MARÍTIMO DEL PERIODO</i>	27
A. Situación internacional desde principios del siglo XX hasta la Primera Guerra Mundial	27
B. Estados Unidos y el escenario del Pacífico	33
1. Visitas de las escuadras norteamericanas	35
C. La Actividad marítima	44
D. Arquitectura y construcción naval	47
E. Economía marítima mundial	52
F. El Canal de Panamá. Su importancia para el Perú	55
NOTAS AL CAPÍTULO	71
CAPÍTULO II	
<i>LA ACTIVIDAD NAVAL MUNDIAL</i>	77
A. El pensamiento naval de la época	77
B. Los nuevos conceptos de la guerra naval	81
C. Avances tecnológicos del periodo	89
NOTAS AL CAPÍTULO	95
CAPÍTULO III	
<i>LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL</i>	97
A. Aspectos generales. Su influencia	97

HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ	Pag.
B. El Perú y la Gran Guerra	99
C. La marina mercante peruana y el caso de la <i>Lorton</i>	107
D. Los buques alemanes capturados	112
NOTAS AL CAPÍTULO	117
SEGUNDA PARTE	
<i>EL PERÚ DURANTE LA REPÚBLICA ARISTOCRÁTICA</i>	119
CAPÍTULO IV	
<i>LA POLÍTICA INTERNACIONAL ENTRE 1906 Y 1919</i>	119
A. Situación internacional del Perú respecto a los países vecinos	119
1. Arica y Panamá	132
2. Un Protocolo antiperuano	133
B. Segunda Conferencia Panamericana de México - 1901	135
C. Bolivia pierde el Acre. Dificultades con Brasil	138
D. Acuerdo boliviano-chileno de 1904	141
E. Tercera Conferencia Interamericana: Río de Janeiro – 1906	143
F. Cuarta Conferencia Panamericana: Buenos Aires – 1910	144
G. Avances de la “Chilenización” hasta 1910	145
H. Tratados de 1909 con Brasil y con Bolivia	146
1. El tratado de 1909 con Brasil	152
I. El pretendido acuerdo Valera – Hunneus	162
J. Eastman contra el Perú desde Quito	169
K. El Comisario Regio Ramón Menéndez Pidal	172
L. Un intento de partición de Tacna	183
LL. El Congreso Bolivariano en Caracas - 1911	186
M. En los días del conflicto con Colombia: julio de 1911	191
N. Una temeraria iniciativa chilena	197
O. La esperanza Wilsoniana	200
NOTAS AL CAPÍTULO	202
CAPÍTULO V	
<i>EL PROCESO ECONÓMICO ENTRE 1906 Y 1919</i>	227
A. El periodo anterior: la Reconstrucción Nacional y la reestructuración económica	227
B. De 1906 a la Primera Guerra Mundial	232
C. Entre 1914 y 1919: segundo ciclo económico	241
NOTAS AL CAPÍTULO	258

ÍNDICE

	Pag.
CAPÍTULO VI	
<i>EL PROCESO POLÍTICO</i>	263
A. La República Aristocrática	263
B. La segunda mitad de la gestión de José Pardo	266
C. El primer gobierno de Augusto B. Leguía	267
D. La truncada administración de Guillermo Billinghurst	277
E. El interregno de Óscar R. Benavides	286
F. El retorno de José Pardo	288
G. El proceso electoral de 1919. Leguía presidente	291
NOTAS AL CAPÍTULO	292
CAPÍTULO VII	
<i>LOS ASPECTOS SOCIALES</i>	295
A. Las organizaciones gremiales	295
B. Un precursor laboralista: Luis Miró Quesada de la Guerra	298
C. La ley de Accidentes de Trabajo	301
D. La jornada de Ocho Horas	303
1. La huelga de mayo de 1904	303
2. Las ocho horas para los jornaleros del Muelle y Dársena del Callao	306
3. La extensión de la jornada de las ocho horas: enero de 1919	307
NOTAS AL CAPÍTULO	311
TERCERA PARTE	
<i>LA ACTIVIDAD MARÍTIMA, FLUVIAL Y LACUSTRE</i>	315
CAPÍTULO VIII	
<i>EL LITORAL Y SUS RECURSOS. ESTUDIOS HIDROGRÁFICOS</i>	315
A. Explotación de los recursos marinos	315
1. La pesca	315
1.1 Pesca con dinamita	323
2. Caza de lobos	324
3. Tortugas	325
4. Ballenería	325
5. Moluscos y crustáceos	327
6. Perlas	327
7. El guano	328
B. La Compañía Administradora del Guano	332
1. Organización de la Compañía	333
2. Evaluación de los recursos naturales	334
3. Dos problemas: la extracción y el transporte y distribución	336

HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ

	Pag.
3.1 La extracción y los problemas con la Peruvian Corporation	336
3.2 El problema del transporte y la distribución	339
4. Estabilización de la compañía (1915 - 1930)	342
C. La Comisión Hidrográfica (1903 - 1915)	342
D. El Derrotero de la Costa del Perú	350
NOTAS AL CAPÍTULO	353
 CAPÍTULO IX	
<i>INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA Y CONSTRUCCIÓN NAVAL</i>	359
A. Los Puertos mayores y menores. Caletas	359
B. Capitanías de puerto	400
C. Faros y ayudas a la navegación	415
D. Aduanas y agentes de aduana	422
E. La gente de mar	425
F. La Construcción naval	436
NOTAS AL CAPÍTULO	439
 CAPÍTULO X	
<i>COMPAÑÍAS NAVIERAS, RUTAS Y TARIFAS</i>	447
A. La Compañía Peruana de Vapores y Dique Seco del Callao	447
1. El transporte <i>Iquitos</i>	462
2. La incorporación del <i>Mantaro</i> , <i>Pachitea</i> y <i>Urubamba</i>	467
B. Otras compañías nacionales y buques sueltos	478
C. Compañías navieras extranjeras	479
D. Las tarifas	502
E. Otras gentes vinculadas al mar	503
NOTAS AL CAPÍTULO	508
 CAPÍTULO XI	
<i>DEPORTES Y RECREACIÓN NÁUTICOS</i>	515
A. Deportes náuticos	515
B. Balnearios de Lima	520
1. La Punta: Carnavales	520
2. El Callao	522
3. Chorrillos	523
4. La Herradura	524
5. Barranco	531
6. Miraflores	532
7. Ancón	532
8. Baños de mar	533

ÍNDICE

	Pag.
NOTAS AL CAPÍTULO	535
CAPÍTULO XII	
<i>LAS ACTIVIDADES FLUVIALES Y LACUSTRES</i>	537
A. La actividad fluvial. El puerto mayor de Iquitos.	
Otros puertos	537
1. La cuenca del Amazonas	537
2. La cuenca del Madre de Dios	549
B. Exploraciones, estudios hidrográficos y proyectos para la Amazonía	553
C. La actividad lacustre. El puerto mayor de Puno	558
NOTAS AL CAPÍTULO	562
CAPÍTULO XIII	
<i>LOS ESCÁNDALOS DEL PUTUMAYO</i>	565
A. El escenario y los recursos. Los actores	565
B. La producción del caucho y los métodos de trabajo.	
La productividad, intereses y grupos de presión	568
C. Denuncias sobre explotación y crímenes o historia del proceso	572
D. El Putumayo y el Caquetá, o la disputa diplomática peruano-colombiana	581
E. El combate de La Pedrera	583
NOTAS AL CAPÍTULO	601
CUARTA PARTE	
<i>LA ACTIVIDAD NAVAL</i>	603
CAPÍTULO XIV	
<i>POLÍTICA NAVAL</i>	603
A. Situación naval en Sudamérica	603
B. La influencia extranjera en el pensamiento naval peruano. La <i>Revista de Marina</i>	606
C. La Misión Naval Francesa	611
D. El concepto estratégico de la época para la Marina	623
1. Peligrosa inactividad de la escuadra entre 1913 y 1914	627
E. El presupuesto de la Marina	630
1. Las raciones de la escuadra	633
2. Aumento de partidas navales en 1908	636
3. El presupuesto de 1912, el prorrogado de 1913 y siguientes	637

HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ

	Pag.
F. El proyecto de creación del Ministerio de Marina de 1908	642
ANEXO I COMPOSICIÓN DE FUERZAS NAVALES SUDAMERICANAS AL INICIO DEL AÑO 1906	647
ANEXO II "CRÓNICA NACIONAL".- MINISTERIO DE MARINA	655
ANEXO III RELACIÓN CRONOLÓGICA DE LOS MINISTROS DE GUERRA Y MARINA 1906-1919	657
NOTAS AL CAPÍTULO	658
CAPÍTULO XV	
<i>ESTRUCTURA Y ORGANIZACIÓN NAVAL</i>	663
A. La Dirección de Marina	666
B. El Estado Mayor General de Marina	667
C. La Comandancia Principal de las Milicias Navales	678
D. El Consejo Superior de Marina	680
E. La Intendencia de Marina	682
F. Los servicios de comunicaciones	684
G. La Sanidad naval	688
ANEXO INFORME DEL PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE MARINA CARLOS BORDA	692
NOTAS AL CAPÍTULO	739
CAPÍTULO XVI	
<i>EL PERSONAL DE MARINA</i>	741
A. El personal superior	741
1. Los oficiales	741
2. Escala de sueldos	751
3. Ascensos	752
4. El cuerpo de Ingenieros Maquinistas	753
5. Los Contadores de Marina	755
B. El personal subalterno	756
C. El caso Gárezon y la renuncia de un ministro	766
ANEXO I UNIFORMES DE LA MARINA DE GUERRA PERUANA	773
ANEXO II REGLAMENTO DE LA LEY DE ASCENSOS DE LA MARINA	776
NOTAS AL CAPÍTULO	780
CAPÍTULO XVII	
<i>FORMACIÓN E INSTRUCCIÓN NAVAL</i>	783
A. La Escuela Naval	783

ÍNDICE

	Pag.
1. En el pontón <i>Perú</i>	784
2. La Escuela en el transporte <i>Iquitos</i>	786
3. La Escuela Naval en Bellavista	789
4. Un nuevo local para la Escuela	794
5. La Escuela Naval en La Punta	798
6. Ernesto Caballero y Lastres en la dirección de la Escuela Naval	802
7. El palo de la corbeta <i>Unión</i> en la Escuela Naval	806
B. La instrucción del personal subalterno. Escuela de Grumetes	822
1. La Escuela Náutica de Paita	824
2. El Pensionado de Maquinistas en Inglaterra	825
ANEXO I EL GUARDIA MARINA EN NUESTRA ARMADA	827
ANEXO II INSTALACIÓN DEL MÁSTIL DE LA CORBETA <i>UNIÓN</i> EN LA ESCUELA NAVAL EL 17 DE MARZO DE 1918	830
ANEXO III TEORÍA DEL BUQUE (FRAGMENTO)	838
NOTAS AL CAPÍTULO	841
CAPÍTULO XVIII	
<i>LA FUERZA NAVAL</i>	849
A. Situación de la flota a inicios del periodo	849
B. Incorporación de los cruceros <i>Grau</i> y <i>Bolognesi</i>	856
1. Las pruebas. Los preparativos para el viaje	856
2. El viaje de los cruceros	861
3. Los cruceros en el Pacífico y su travesía al Callao	867
4. La recepción de los cruceros en el Callao. Júbilo popular	872
5. Chile y los cruceros	874
6. Comentarios de la <i>Revista de Marina</i> , <i>El Comercio</i> y agasajos	875
7. Viaje de los cruceros por el litoral peruano	877
8. Visita del crucero <i>Grau</i> a Guayaquil	883
C. El crucero <i>Lima</i> y los transportes <i>Constitución</i> , <i>Iquitos</i> y <i>Chalaco</i>	884
1. El crucero <i>Lima</i> (Ex <i>Sócrates</i>)	885
2. El transporte <i>Constitución</i> (Ex <i>Bayley</i>)	887
3. El transporte <i>Chalaco</i>	888
4. El transporte <i>Iquitos</i> (Ex <i>Veronique</i>)	889
D. Adquisición del cazatorpedero <i>Teniente Rodríguez</i>	897
E. La frustrada compra de los cruceros <i>Dupuy de Lome</i> y <i>Dogali</i>	903
1. El crucero acorazado <i>Dupuy de Lome</i> (<i>Comandante Aguirre</i>)	903

HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ	Pag.
2. El crucero <i>Dogali</i>	915
F. Los sumergibles <i>Ferré</i> y <i>Palacios</i>	918
G. La Flotilla Fluvial de Loreto	939
H. Estación Naval de San Lorenzo.	
Almacén de Explosivos	946
ANEXO I INFORME DEL CONTRALMIRANTE MELITÓN CARVAJAL, SOBRE SU COMISIÓN PARA TRAER LOS CRUCEROS	951
ANEXO II INFORME DEL CÓNSUL PERUANO EN LIVERPOOL SOBRE LA LLEGADA DEL TRANSPORTE <i>IQUITOS</i>	956
ANEXO III RELACIÓN DE LOS COMANDANTES DE LOS SUMERGIBLES DESDE SU ADQUISICIÓN HASTA 1920	959
ANEXO IV CONSIDERACIONES SOBRE NUESTRO MATERIAL DE ARTILLERÍA	960
NOTAS AL CAPÍTULO	965
CAPÍTULO XIX	
<i>EL PERÚ Y LA MARINA</i>	971
A. La Asociación Nacional Pro-Marina	971
B. El Centro Naval. La <i>Revista de Marina</i>	975
1. La <i>Revista de Marina</i>	984
C. La Marina y la política. Revueltas y revoluciones	999
1. La asonada de Durand	999
2. La elección de Leguía	999
3. El fallido golpe del 29 de mayo de 1909	1001
4. El golpe de Estado del 4 de febrero de 1914	1001
D. Apoyo de la Marina al golpe de Estado de Leguía	1006
ANEXO ESTATUTO DE LA ASOCIACIÓN NACIONAL PRO-MARINA	1012
NOTAS AL CAPÍTULO	1014
ÍNDICE DE ILUSTRACIONES	1019
ÍNDICE GENERAL	1023